

07.07.2012

# 4. ORI Obere-Nahe



Wolfersweiler  
[www.msc-obere-nahe.de](http://www.msc-obere-nahe.de)



## Aufgabenstellungen



 Kreissparkasse  
St. Wendel

**Glöckner**  
Motorservice Automobile Motorsport  
Drosselweg 3 - 55776 Hahnweiler  
[www.gloekner-motorsport.de](http://www.gloekner-motorsport.de)

**Energiesparhäuser**  
**Bernd Litz**  
Meisterbetrieb in beiden Handwerken  
**Bedachungen  
Zimmerearbeiten**  
St. Wendeler Str. 75 - 68625 Wolfersweiler  
Tel.: 0 88 92/9 23 46 - Fax: 0 88 92/9 23 48

**Bitburger**  
Bitter im Bit

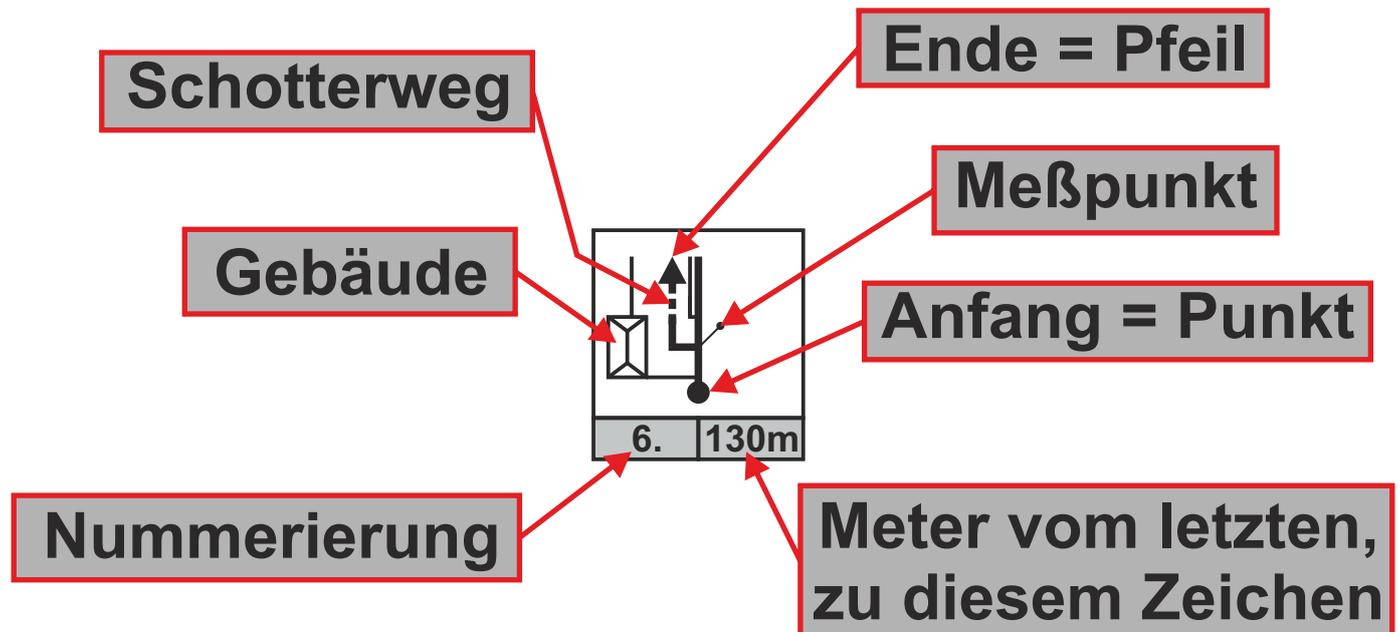
**Autohaus  
Albrecht**  
[www.autohaus-albrecht.com](http://www.autohaus-albrecht.com)

  
**AUTO BROCKER  
WOLFERSWEILER**

Am ZK2 bekommt jedes Team seine Startzeit eingetragen. Nun fährt man die Aufgaben laut Bordbuch ab und kommt zur DK1. Man rechnet sich die gefahrene Zeit durch die Schnitttabelle (bei Dokumentenabnahme erhalten) mit der gefahrenen Strecke bei der GLP (z.B. durch Tageskilometerzähler oder Tripmaster) aus. Von DK1 fährt man zu ZK3 (Klasse C fährt dann GLP 2, dort fährt man von DK2 zu ZK3), die man 90min nach der Startzeit von ZK2 an fahren muss. Die GLP wird auf Sekunden gewertet, das heißt ihr fahrt die DK frühestens 1min vor der laufenden Zeit an und teilt dem Stempelposten eure gewünschte Zeit auf die Sekunde genau mit.

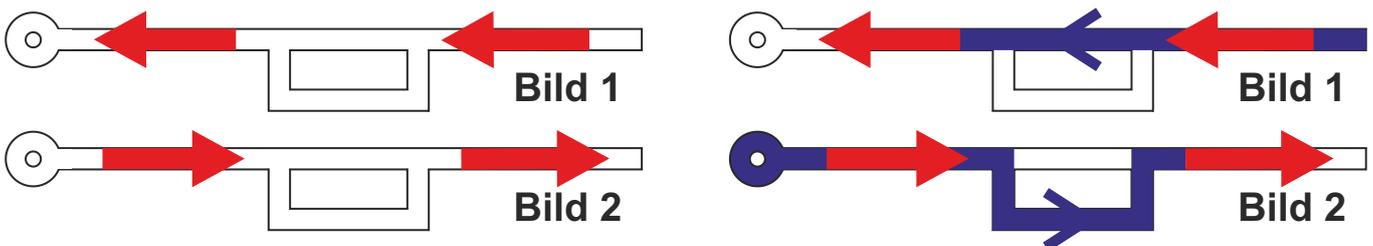
Beispiel:

ZK2 - 14:56		
DK1 - 15:02.43 (2,8km ▶ 6.43min)	90min	
ZK3 - 16:26	←	



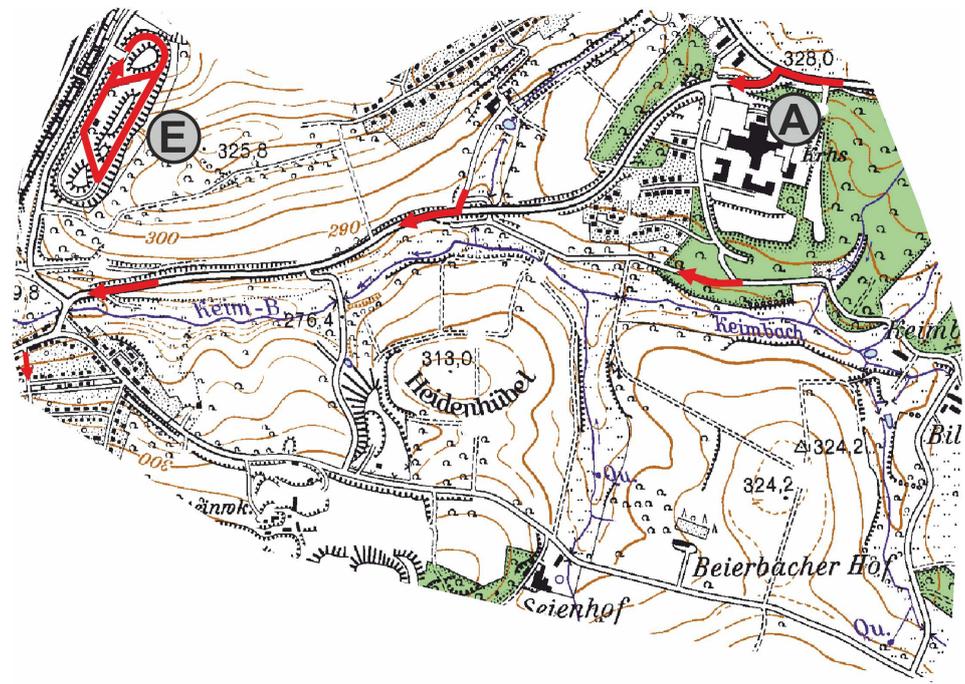
Wiesenwege werden nicht beachtet  
 Schotterwege können auch durchgängig gezeichnet sein!

## Gegenverkehr erlaubt sofern erforderlich:

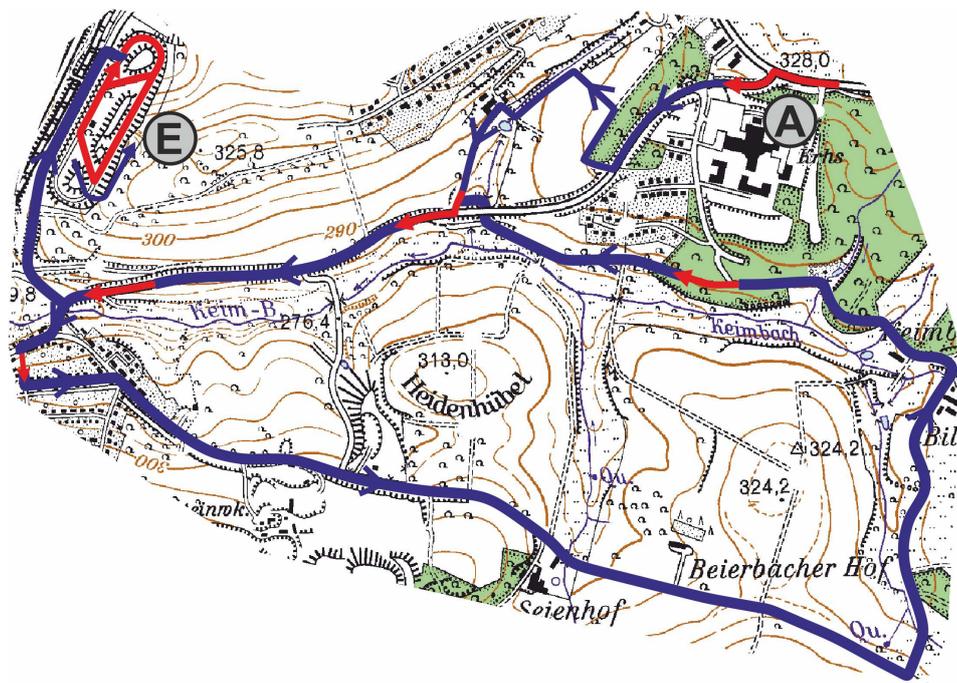


Wenn im Gegenverkehr gefahren wird ist die Strecke zu fahren bei der die kürzeste Strecke im Gegenverkehr gefahren wird!

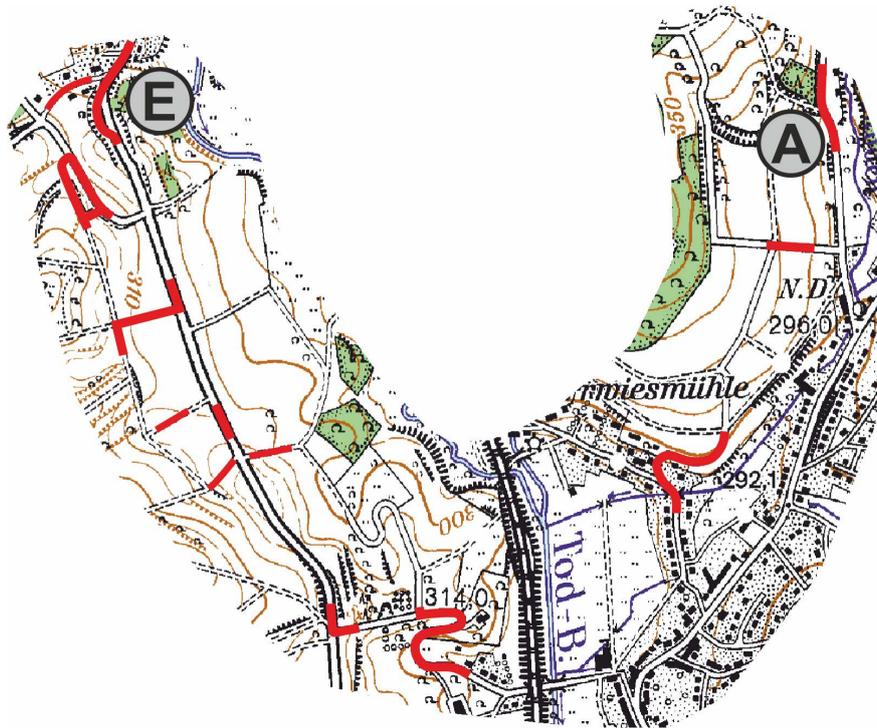
## Beispiel:



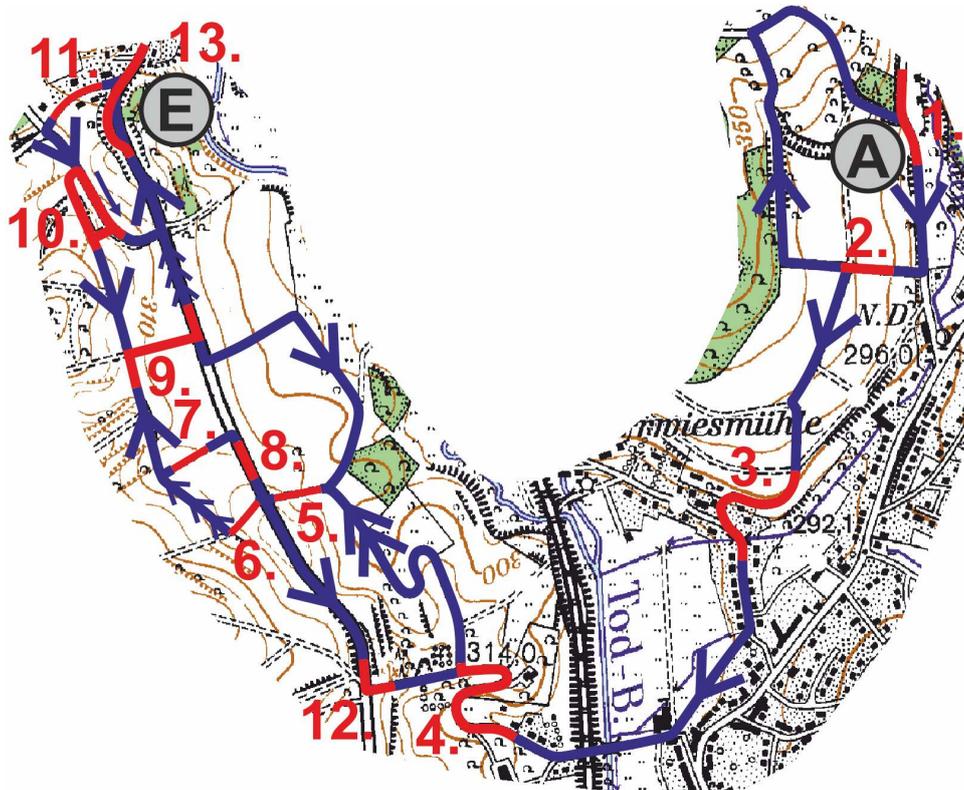
## Lösung:



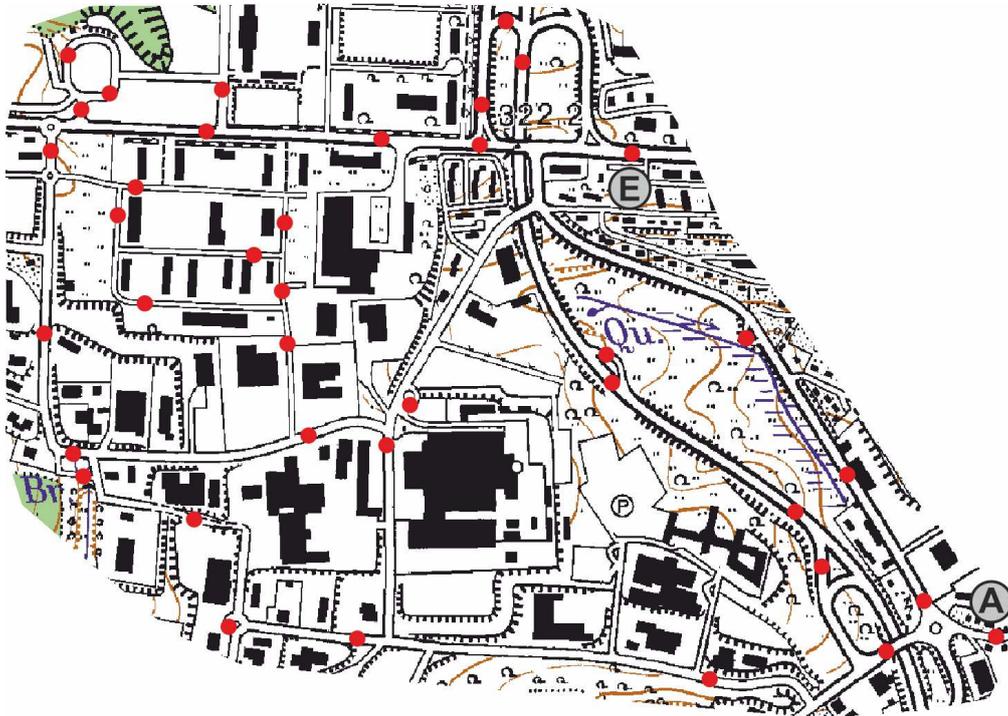
## Beispiel:



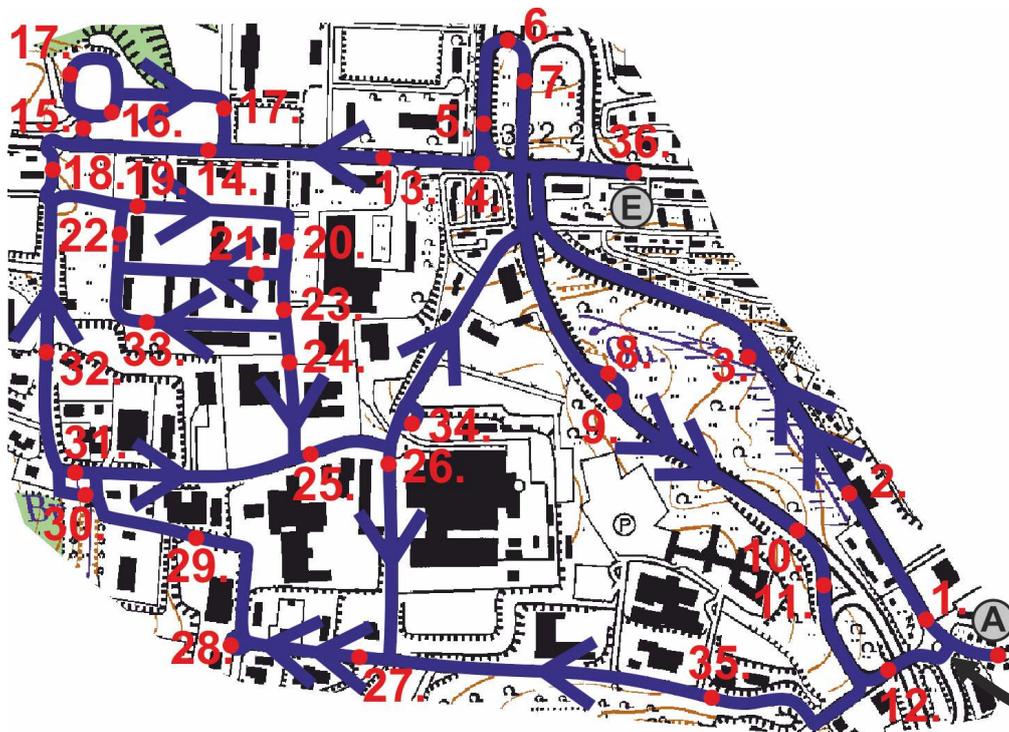
## Lösung:



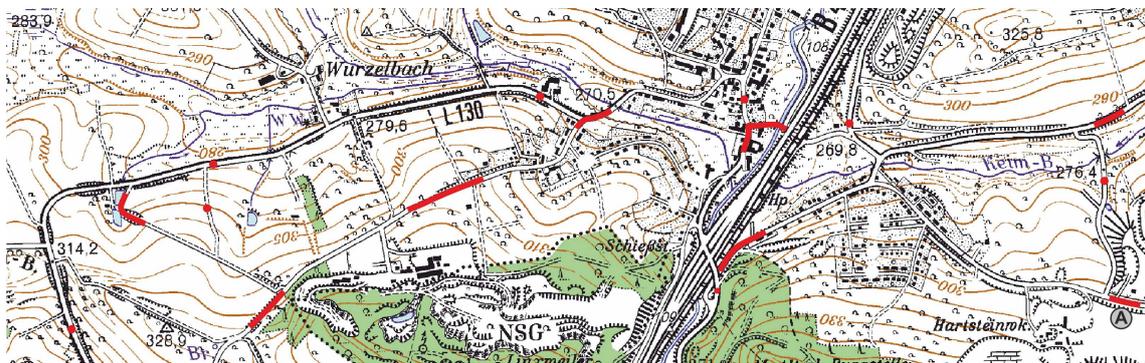
## Beispiel:



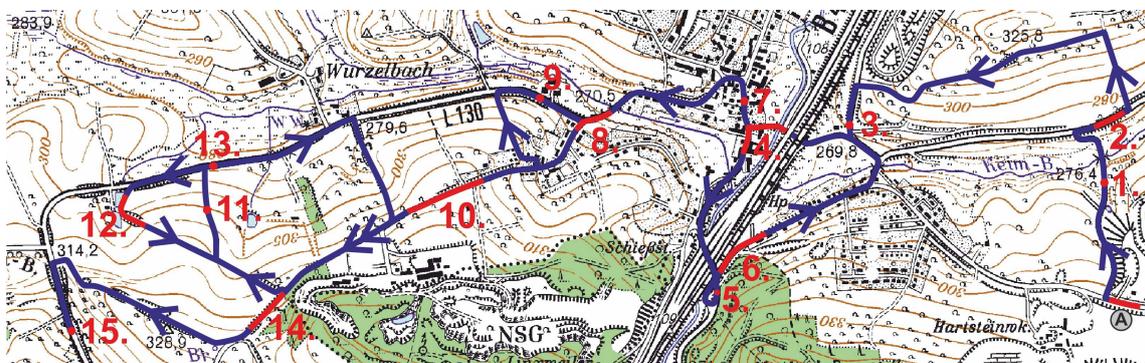
## Lösung:



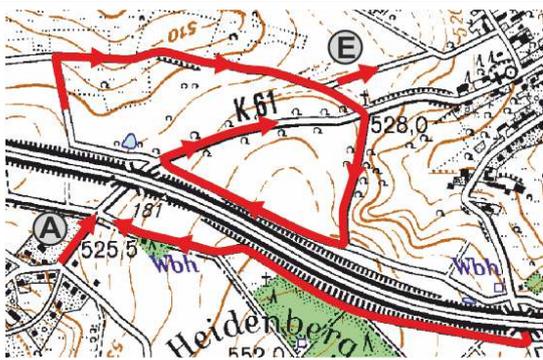
StVo hat Vorrang, Kreisverkehr gibt in Natur Richtung vor



## Lösung

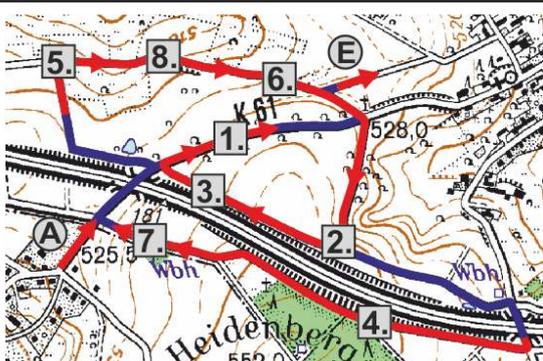


## Beispiel



Ein Pfeilwurm besteht aus mehreren Einzelpfeilen (im Bsp. 5 und 2), deren Spitze den vorhergehenden Pfeil jeweils um 2mm überlappt. Der nächste Einzelpfeil ist immer der mit dem kürzesten Anfahrtsweg. Mehrere Pfeilwürmer müssen nicht getrennt voneinander (einzeln) befahren werden.

## Lösung



Versetzte Kreuzung beachten! (Bei Autobahnbrücke)